



NAVIBULGAR

news

Издание на Параходство Български морски флот АД

май 2016 г.

№15

ОЖИВЛЕНИЕ



В Чигонг спуснаха на вода първия от шестте 42 300-тонни бълкери, поръчани от Параходство БМФ

На 8 март 2016 г. в китайските корабостроителници Jiangsu Hongqiang Marine Heavy Industry, Qidong, се проведе церемония по спускането на вода на кораб със строителен номер HQ 135, поръчан от Параходство „Български морски флот“ АД. 42 300-тонният бълкер ще носи името „Руен“ и е първият от серията от 6 нови модерни кораба, в които компанията инвестира над 150 млн. долара. На церемонията присъстваха изпълнителният директор на компанията капитан далечно плаване Александър Калчев, директорът на дирекция „Техническа експлоатация“ инж. Даниел Харизанов и финансовият директор Златина Ангелова. Серията кораби от типа на „Руен“ са с нов ергономичен и екологичен дизайн, разработен специално по поръчка на БМФ от финландското дизайнерско бюро Foreship. Те са високоефективни кораби с подобрени хидродинамични характеристики на корпуса, които заради постигнатото по-малко

съпротивление във водата изразходват до 35 % по-малко гориво в сравнение с плавателните съдове от същия тонаж, с които БМФ оперира понастоящем. Корабите от този клас се характеризират и с изключително ниско влияние, което оказват над околната среда. Като цяло се очаква снижение на експлоатационните разходи на бълкера до 10 %, а увеличаването на товароподемността му ще бъде с около 15 %. Очаква се довършителните работи по „Руен“ да приключат към края на м. май т.г., когато ще се състои и церемонията по вдигането на флага му. До края на тази година БМФ ще получи още два кораба от същия тип, чиито имена ще бъдат „Рила“ и „Рожен“. Така Параходството запазва традицията при наименоване на корабите, като бълкерите носят имена на български планини и планински върхове. Останалите три кораба от серията БМФ ще получи догодина.

На стр. 2

• В БРОЯ •

Другите за нас:

4 – 5 стр.

Страници от най-новата ни история:

6 – 13 стр.



Първата българка –
корабен механик:

15 стр.

Димчо Пишманов:
Ще рисувам всички
кораби на БМФ.

16 стр.



В Чигонг спуснаха на вода първия от шестте 42 300-тонни бълкери, поръчани от Параходство БМФ



Официалните лица на церемонията в китайските корабостроителници Jiangsu Hongqiang Marine Heavy Industry, Qidong, по спускането на вода на кораб със строителен номер HQ 135, поръчан от Параходство „Български морски флот“ АД.



42 300-тонният бълкер ще носи името „Руен“ и е първият от серията от 6 нови модерни кораба, в които компанията инвестира над 150 млн. долара.

Така бе поставено началото

М. септември 2014 г. Параходство БМФ АД поръча строителството на шест модерни 42 300-тонни бълкери в китайската корабостроителница China's Jiangsu Hongqiang Marine Heavy Industry. Дизайнът на новите кораби е модерен, в духа на най-новите световни тенденции и е от т.н. еко-проекти - съобразен с най-новите изисквания за опазване на околната среда. Проектът Bluetech 42 е дело на финландското дизайнерско бюро Foreship Blue Tech Ltd.

Основните параметри на новия проект бълкери са: максимална дължина – 185 м; ширина – 31,0 м; дегуейт - 42 300 т; обемът на хамбарите е 57 750 куб. м; газене – 10,5 м. Главният двигател MAN 5G50 B9.5 Tier II е с номинална мощност 4900 kW и е с консумация 18,4 тона гориво за ден при нормална експлоатационна скорост от 14 възла и при газене 9,5 м. Корабът е с ледови клас 1С.

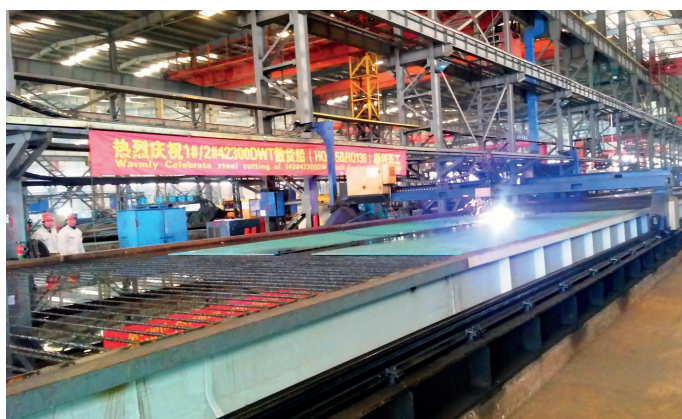
Основните предимства на проекта Bluetech 42 са:

- обемът на хамбарите е с близо 15 % по-голям, а дегуейтът – с 5 до 9 % превишава тези на основните конкуренти;
- специфичният разход на гориво се очаква да бъде най-ниският в своя клас;



- съгласно данните на Базата за изпитания на корабни модели в Хамбург, проектът има най-ниското съпротивление при целия диапазон от скорости, което е важно преимущество при режим на работа с ниски обороти и при малка мощност (slow steaming).

Корабостроителницата Jiangsu Hongqiang Marine Heavy Industry е разположена в устието на реката Янцзе, на около 100 км от Шанхай, и е специализирана при производството на нефтодобивни платформи и на различни проекти търговски кораби, в това число и на такива за насипни товари.



3 декември 2014 г. В китайската корабостроителница China's Jiangsu Hongqiang Marine Heavy Industry започна рязането на корпусната ламарина за първите дванайсет секции на първия от поръчаните от Параходство БМФ АД шест 42 300-тонни бълкери.



Бълкерът „Козница“ (KOZNITZA; IMO 9575436) от 21 октомври 2015 г. е в състава на Параходство БМФ АД.

„Козница“ и „Каменица“ – традицията е жива

На 21 октомври 2015 г. Параходство БМФ АД придоби бълкера „Козница“ (ex TESORO; IMO 9575436), а два дни по-късно - и бълкера „Каменица“ (ex REGINA; IMO 9575527). Двама кораба са еднотипни (с гедуейт от по 32 600 тона) и са построени през 2010 г. в Liaoning Hohgguang Shipbuilding Co. Ltd, Китай. Дължината на всеки един от бълкерите е 179,90 м, широчината - 28,40 м, газенето - 10,15 м. Двама кораба имат по пет товарни хамбара с кубатура от 43 600 куб. м. и с по 4 товарни крана с товароподемност от по 30,5 тона.

Главните двигатели на „Козница“ и „Каменица“ са произведени в Южна Корея по лиценз на MAN B&W (всеки с мощност 6480 kW). Всеки кораб разполага и с по три дизел-генератора Yanmar, произведени в Япония. Предишният собственик на двата бълкера е компанията Samsun Logix Corporation, Южна Корея. Класификационната организация, която



„Козница“, интериор, мостик.



„Козница“, интериор, машинно отделение.

то наблюдава двата кораба е Korean Register of Shipping.

Първи капитан на „Козница“ е Ивайло Пасков, а първи главен механик - Валентин Стойков. Първи капитан на „Каменица“ е Страхил Иванов, а първи главен механик - Тодор Димов. Още по време на първите рейсове и двата новопридобити кораба показваха много добри експлоатационни качества.

„Козница“ и „Каменица“ продължават традицията в Параходство БМФ и са вторите бълкери в историята на компанията с тези имена. Предишните бълкери бяха с гедуейт от по 24 500 тона, построени във Варненската корабостроителница. „Каменица“ (KAMENITZA; IMO 8006256) е в експлоатация от 3 октомври 1980 г. до 21 юли 2012 г., а „Козница“ (KOZNITZA; IMO 8325901) от 3 август 1984 г. до 3 април 2013 г.

Navibulgar News



Бълкерът „Каменица“ (KAMENITZA; IMO 9575527) от 23 октомври 2015 г. е в състава на Параходство БМФ АД.



На **1 април 2015 г.** в Шанхай, Китай, бе вдигнат флагът на моторния кораб „Белмекен“ – най-новото допълнение в състава на Параходство „Български морски флот“ АД. Първият капитан на кораба е Николай Николов, а първият главен механик – Камен Василев. Корабът е построен през м. април 2010 г. в корабостроителницата Chengxi Shipyard Jiangyin, Китай под името Fu An Hai (IMO: 9576014), като до сега бе нает на бейрбоут-чартър от голямата шипингова компания Cosco Bulk Carrier. Дължината на кораба е 176 метра,

широчината – 26 метра, а товароподемността (Summer DWT) – 29 450.1 тона. Главният му двигател е с мощност 8676 к.с., което позволява на кораба да развива скорост над 14 възла. Класификационната организация, която наблюдава „Белмекен“, е Lloyd's Shipping Register.

Новопридобитият кораб „Белмекен“ е вторият в историята на Параходство БМФ АД с това име. Първият е 23 500-тонен бълкер, построен във Варненската корабостроителница. В експлоатация е от 9 юни 1973 г. до 1 април 2007 г.



22 юни 2015 г. В Нантонг, Китай, бе вдигнат флагът на моторния кораб „Персенк“ – най-новото допълнение в състава на Параходство „Български морски флот“ АД. Първият капитан на кораба е Стефан Хубенов, а първият главен механик – Димчо Чипов.

Корабът е построен през м. октомври 2010 г. в корабостроителницата Chengxi Shipyard Jiangyin, Китай (IMO: 9578995), като до сега е бил нает на бейрбоут-чартър от голямата шипингова компания Cosco Bulk Carrier. Дължината на кораба е 176,2 метра, широчината – 26 метра, а товароподемността (Summer DWT) – 29450.1 тона. Главният му



двигател е с мощност 8676 к.с., което позволява на кораба да развива скорост над 14 възла. Класификационната организация, която наблюдава „Персенк“, е Lloyd's Shipping Register, а корабът е регистриран под флага на Малта.

Новопридобитият кораб „Персенк“ е третият в историята на Параходство БМФ АД с това име.

Вторият български морски търговски кораб с името „Персенк“ е 13 900-тонен кораб за насипни товари, построен във Варненската корабостроителница и е приет от БМФ през м. май 1998 г. Той е в състава на Параходството до 12 август 2014 г., когато е продаден на турска компания.



Ремонтите – по план, без компромис с качеството



Даниел ХАРИЗАНОВ

Близко половината от корабите от флота на Параходство БМФ АД преминаха класови и докови ремонти. Повече от 75 % от тях се осъществяват в български кораборемонтни заводи, с което компанията продължава

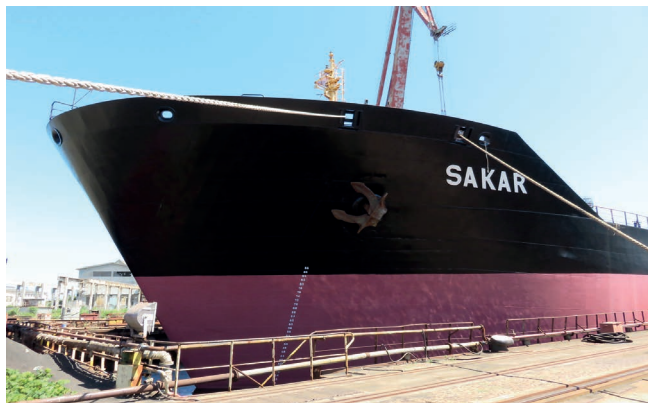
традицията да подкрепя българския морски бизнес при всяка възможност. Особено внимание през 2015 г. бе обърнато на ремонтите на главните двигатели и на постигането на Grain Standard на хамбарите за превоз на зърнени товари. Независимо от кризисните условия през периода, компанията не допуска компромис с качеството, с изисквания от класификационните организации обем от ремонтните дейности и с безопасността на екипажа, кораба и товарите. Доказателство за това е и фактът, че за цялата 2015 г. няма задържан кораб на БМФ от Port State Control. Последователно се извършва и ре-

монт на главните двигатели на портовите влекачи, собственост на Параходството. Новото през 2015 г. е и това, че по време на всеки доков ремонт, на бордовете на ко-

рабите от компанията има вече поставен фирмен надпис NAVIBULGAR, заяви за Navibulgar News директорът на Дирекция „Техническа експлоатация“ Даниел ХАРИЗАНОВ.



5 юни 2015 г. М/к „Миджур“, доков ремонт в ККЗ на МТГ „Делфин“.



21 юли 2015 г. В „Булярд – Корабостроителна индустрия“ приключи доковият ремонт на „Сакар“, след което корабът отплава за назначеното пристанище Мариупол.



10 декември 2015 г. М/к „Вола 1“, доков ремонт в ККЗ на МТГ „Делфин“.



Благодарствени писма по повод участието на м/к „Плана“ в спасителна операция в Адриатика

На 28 декември 2014 г. на борда на плаващия под италиански флаг ферибот „Норман Атлантик“ избухва пожар, който застрашава живота на над 500 души пътници и членове на екипажа. Действието се случва в Южно Адриатическо море, а в организираната успешна спасителна операция се включва и моторният кораб „Плана“ на Параходство БМФ АД. През м. януари 2015 г. в Параходството се получиха две благодарствени писма. Първото бе изпратено от Ivan Sammut от Администрацията на флага на Малта и бе адресирано до изпълнителния директор на компанията к.г.п. Александър Калчев. В него се казва: „Ние

оценяваме предприетата инициатива от капитана и неговия екипаж, изпълнена по един изключително старателен и професионален начин, за спасяването на живота на застрашените по време на инцидента. Като признание за тяхната важна роля в спасителната операция, нашата Администрация Ви моли най-учтиво да предадете адмунисрациите, признанието и сърдечните благодарности от страна на Transport Malta на капитана и неговия екипаж за тяхната благородна постъпка и професионализъм“. Второто писмо бе изпратено от вицеадмирал Ам. Атанасопулос, командващ Бреговата охрана на Гърция, и бе адресирано до капитана на „Плана“ к.г.п. Ивайло Грънчаров. В него се изказва благодарност към капитана и екипажа „за безценния принос и оказаната помощ в Операцията по търсене и спасяване... Тази



Опожареният ферибот „Норман Атлантик“ (Norman Atlantic) след спасителната операция, в пристанище Бари, Италия.

Източник: <https://en.wikipedia.org/>

сирано до капитана на „Плана“ к.г.п. Ивайло Грънчаров. В него се изказва благодарност към капитана и екипажа „за безценния принос и оказаната помощ в Операцията по търсене и спасяване... Тази постъпка представлява един изключителен акт на хуманизъм и солидарност, и доказва Вашата силна отгаденост на дългосрочните ценности и принципи на морското дело“.

БЛАГОДАРСТВЕНО ПИСМО

от Ivan Sammut

от Администрацията на Флага на Малта



Merchant Shipping Directorate

23 January 2015

The General Manager
Navigation Maritime Bulgare
Navibulgar House
Bul Primorski 1
9000 Varna
Bulgaria

Dear Sir

May I refer to the unfortunate accident which occurred on 28 December 2014 involving mv Norman Atlantic, in the Adriatic Sea and to the assistance afforded during the ensuing difficult rescue operations by, the master and crew of mv Plana registered under the Malta flag.

We take this opportunity to commend the deeds of the master and his crew members. Whilst appreciating that assisting other lives at sea is an international obligation, nonetheless, this Administration is extremely gratified for the acts of the master and his crew members.

We appreciate that the master and his crew members have taken a commended initiative and performed in an extremely diligent and professional manner to the extent of saving the lives of those who were endangered by the accident.

In recognition of their important role in this rescue operation, it is the wish of this Administration that your office very kindly conveys Transport Malta's tribute, recognition and heartfelt thanks to the master and his crew members for their honourable deed and professionalism.

Yours faithfully

Ivan Sammut
Registrar General of
Shipping and Seamen



Merchant Shipping Directorate
is ISO 9001:2008 certified

Transport Malta is the Authority for Transport in Malta set up by ACT XV of 2005



Transport Malta

Malta Transport Centre
Xart-1 Ghassera 1st Gheneb
Marsa MRS 1917
Malta
Tel: +356 2125 0360
Fax: +356 2124 1460
Email: tm@transport.gov.mt
www.transport.gov.mt

БЛАГОДАРСТВЕНО ПИСМО

от вицеадмирал Ам. Атанасопулос,

командващ Бреговата охрана на Гърция



Hellenic Coast Guard
Commandant

Piraeus, 19 January 2015

Mr GRANCHAROV IVALLO,

Master of B/C "ПЛАНА" / I.M.O:9004176 / MALTA flag

c/o Bulgaria Navigation Maritime Bulgare Limited (NAVIBULGAR)

(E-mail: diroffice@navbul.com)

Dear Captain,

I hereby express my sincere gratitude for the invaluable contribution and assistance offered by you and the crew members of B/C "ПЛАНА" to the Search and rescue operation, which resulted in the rescue of 453 passengers and crew of the Italian-flagged M/V "NORMAN ATLANTIC" that was in distress in the southern Adriatic Sea on the 28th December 2014.

This action constitutes an excellent act of humanism and solidarity, proving your strong commitment to the long lasting values and principles of seamanship.

Sincerely yours
[Signature]

Vice Admiral G. Ath. ATHANASOPOULOS



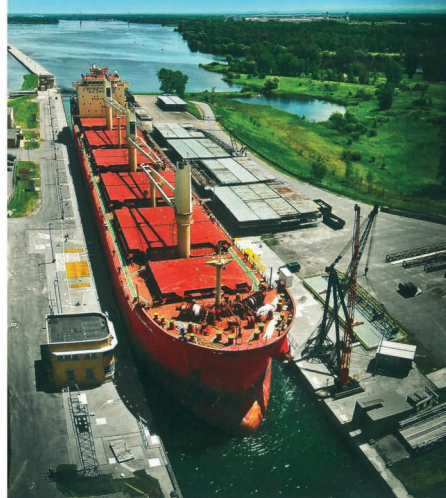
Влекачът „Thetis“ подпомага маневрирането на моторния кораб „България“ на Параходство БМФ АД в холандското пристанище IJmuiden, 27 февруари 2015 г.



Влекачът „Saturnus“ подпомага маневрирането на моторния кораб „България“ на Параходство БМФ АД в холандското пристанище IJmuiden, 27 февруари 2015 г.

Снимките на моторния кораб „България“ в холандското пристанище IJmuiden са направени на 27 февруари 2015 г. от партньорската буксирна компания на Параходство БМФ АД в този порт.

The Great Lakes St. Lawrence Seaway System



NORTH AMERICA'S
**OPPORTUNITY
BELT**
Connecting
North America's
'Opportunity Belt'
to the World

Администрацията на St. Lawrence Seaway System (The Great Lakes) избра за корицата на своя годишен информационен каталог за 2015 г. снимка на моторния кораб „Странджа“ на Параходство БМФ АД.

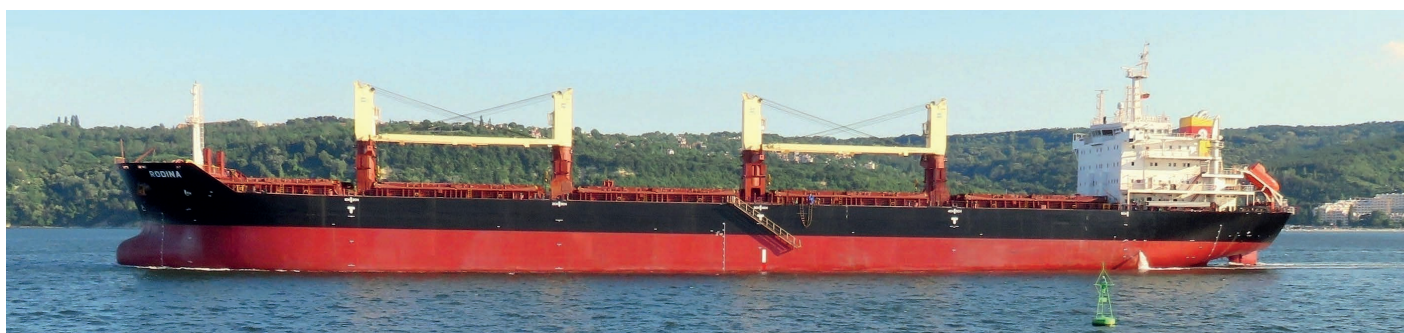


Моторният кораб „Осогово“.

Снимката е направена край Vlissingen (Flushing, Netherlands) от Lucien van der Korn и изпратена до ръководството на Параходство БМФ АД.



М. април 2014 г. Пароходство БМФ АД става генерален спонсор на учебния ветроход „Калиакра“ за участието му в SCF Black Sea Tall Ships Regatta (30 април – 3 май 2014 г.)



Моторният кораб „Родина“ при отплаването му от Варна, 23 юни 2014 г.



По повод Международния ден на моряка (**25 юни 2014 г.**), Пароходство „Български морски флот“ АД направи поредното си дарение за Военноморския музей във Варна. То се състои от нови образци шурманско оборудване, използвано в корабите на компанията през последните 25 години. Дарението включва: секстан, звезден глобус, барометър, барограф, планшет за отчитане скоростта и силата на вятъра, термометър-влажномер и психрометър. Директорът на Военноморския музей г-р Мариана Кръстева изпрати благодарствено писмо до ръководството на Пароходство БМФ АД, в което уверява, че постъпилите образци от шурманско оборудване ще бъдат регистрирани като движими културни ценности.

27 юни 2014 г. На борда на кораба „Родина“ (IMO 9404429), който бе на ремонт в Корабостроителния и кораборемонтен завод на „МТГ Делфин“ - Варна, се състоя тържество. Идеята за него бе на изпълнителния директор на завода инж. Светлин Стоянов, а поводът бе, че „Родина“ се оказва 125-ят пореден кораб на Пароходство БМФ АД, докуван тук от създаването на „МТГ Делфин“ (януари 1991 г.).

Инж. Иван Ботев – директор по производството на завода връчи на всеки член на екипажа на „Родина“ специално изработената за случая тениска с логата на МТГ „Делфин“ и на Пароходство БМФ АД, а на капитана на кораба – к.г.п. Николай Николов, паметен плакет. От своя страна, капитан Николов връчи на инж. Ботев голяма фотография на „Родина“ и пожела на завода нови производствени успехи.





Ръководителят на Центъра за професионално обучение към Параходство БМФ АД к.д.п. Делян Щерев (в средата) след беседата с Никола Тодоров (в ляво) и Цветомил Илиев.



Боян Боянов продължава своя следдипломен стаж като трети помощник-капитан на моторен кораб „Хемус“, а от 16 февруари 2015 г. е вече втори помощник-капитан на същия кораб.

По традиция, през **м. август 2014 г.** в Параходство „Български морски флот“ АД постъпиха новите кадрови пополнения в командния състав на корабите от компанията. От поредния випуск на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ бяха приети трима души от специалността „Корабоходене“.

Боян Тошков Боянов (роген през 1989 г., завършил гимназия в Провадия) е вече магистър и е преминал стаж на няколко кораба от компанията: „Лиляна Димитрова“ и „Плана“. Показаните от него резултати дават основание да бъде изпратен на рейс като трети помощник-капитан на моторен кораб „Георги Григоров“. Продължава като трети помощник-капитан на моторен кораб „Хемус“, с четиринадесетмесечен контракт. От 16 февруари 2015 г. е вече втори помощник-капитан на „Хемус“.

Никола Петров Тодоров е стипендиант на Параходство БМФ АД от 2012 г. Той е от Ловеч – градът, дал много командни кадри както за търговското корабоплаване, така и за Военноморските

сили. Не случайно в Ловеч има и клон на Асоциацията на възпитаниците на Морското училище. Никола Тодоров е второ поколение моряк. Баща му Мисослав Маринов е с дългогодишен стаж като трети механик, а чичо му Дарин Маринов е дълги години капитан в БМФ. След стажа на моторен кораб „Миджур“, Никола Тодоров продължава по свое желание следдипломния си стаж като кадет на същия плавателен съд. Понастоящем е трети помощник-капитан на „Миджур“.

Цветомил Илиев е също второ поколение моряк и също стипендиант на Параходство БМФ от 2012 г. Баща му – к.д.п. Илиан Илиев, в продължение на десет години е плавал на корабите на БМФ. Цветомил Илиев вече е бил на стаж на моторен кораб „Беласица“ през 2013 г. и също продължава своя следдипломен стаж като кадет на моторен кораб „България“. На 16 юни 2015 г. е лицензиран от Морската администрация и му предстои изпълнение на следващия контракт като трети помощник-капитан.

2 ноември 2014 г. По време на натоварването на моторния кораб „Българка“ в Пристанище Варна-изток, от Параходство „Български морски флот“ АД организираха среща на екипажа с кръстницата на кораба капитан III ранг Станимира Флорова. На борда тя бе посрещната от капитана на кораба к.д.п. Николай Станев. От името на изпълнителния директор на Параходство БМФ АД к.д.п. Александър Калчев той връчи на кръстницата оригинален комфортметър (термометър и хигрометър). Такъв прибор се използва на серията кораби от типа на „Българка“ и е поставен в кабината на капитана. Кръстницата от своя страна подари на екипажа своя снимка от церемонията по именуването на кораба през м. октомври 2003 г. във Варненската корабостроителница.

На срещата, състояла се в офицерския салет на „Българка“, присъстваха и директорът по техническата експлоатация на Параходството Даниел Харизанов и ръководителят на направление „Техническа експлоатация и обслужване“ Иван Карчев. Участниците в разговора се убедили взаимно, че както корабът е случил на кадемлия - кръстница, така и кръстницата е случила на добър кораб. След като разбива шампанското о борда на м/к „Българка“ Станимира (тогава с бащината си фамилия Андонова) става първенец на випуск 2004 г. на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ във Варна и по свое желание постъпва на служба във Военноморска база Бургас, където година по-рано е разпределен и бъдещият ѝ съпруг. От изминалите 10 години офицерска служба капитан III ранг Флорова изкарва шест на кораб – командва оръжейните системи на фрегата



„Верни“ и става първата дама във Военноморските сили на България, стреляла с артилерия главен калибър (100 мм) на боен кораб.

От друга страна моторен кораб „Българка“ през изминалите 11 години демонстрира много добри експлоатационни качества и благодарение на професионализма на своите екипажи многократно заслужава да бъде възприеман като флагман на флота на компанията.



5 ноември 2014 г. Бяха направени вътрешни одити и суперинтендантска проверка на моторния кораб „Витоша“ (капитан Димитър Стойчев, главен механик Руслан Кръстев). Контролните проверки приключиха без забележки.



М. ноември 2014 г. Моторният кораб „Вола 1“ (капитан Николай Иванов, главен механик Йонко Цеков) премина успешно регистрова инспекция и външен ISM-одит от Germanische Lloyd.



7 декември 2014 г. Бедстваният в наши териториални води руски моторен кораб „Елга 1“ (ELGA 1 - IMO: 8848408) е спасен от холандската компания Switzer. Холандските спасители предпочетоха партньорството на

агентийския сервиз на Паракходство БМФ АД „Навиагент“, а на финала на спасителната операция ангажираха и два от влекачите на Паракходство БМФ АД, с които аварийният кораб бе провлачен до ремонтен кей на КРЗ „Огесос“ АД.

20 декември 2014 г. Екипажът на моторния кораб „България“ с капитан Красен Благоев и главен механик Калоян Туйков получи наградата „За гражданска доблест и себеотрицание“ на Доброволческата организация BULSAR за спасяването на живота на екипажа на чилийски рибарски кораб в Тихия океан през м. май 2014 г. Наградата връчи председателя на BULSAR к.г.п. Никифор Герчев. Това се случи по време на традиционната годишна церемония по връчването на годишните награди „Златен глобус“ и „Тинко Трифонов“ на фондация „Кор Кароли“ във Варна. На снимката: от дясно на ляво – к.г.п. Красен Благоев, к.г.п. Никифор Герчев и инж. Калоян Туйков.



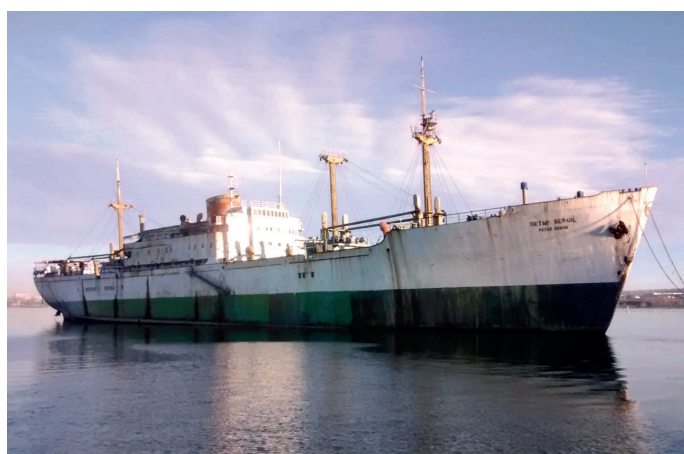


6 януари 2015 г. Изпълнителният директор на Параходство БМФ АД к.г.п. Александър Калчев връчи грамота и изказа благодарност на служителката Данка Милкова, която навърши 41 години стаж в системата на водния транспорт, а от 1993 г. е служител на компанията. На снимката: Данка Милкова, к.г.п. Александър Калчев (в дясно) и директорът на Дирекция „Снабдяване, ИТ и Комуникации“ - Александър Александров.



19 януари 2015 г. Съгласно изискванията на Парижкия меморандум, Българската морска администрация извърши Port State Control на моторния кораб „Верила“ (капитан Ивайло Джелепов, главен механик Ивайло Йовчев). Проверката, извършена в акваторията на Варненския залив, приключи без забележки.

12 януари 2015 г. За последен път от Варна отплава моторният кораб „Петър Берон“. Корабът е спуснат на вода на 4 септември 1948 г. като BRANDANGER и е предаден на първия му собственик - норвежката компания Westfal-Larsen & Co. AS, през м. март 1949 г. До м. януари 2015 г. изминават почти 66 години. От тях половин век този кораб служи на България. На 9 юни 1965 г. той, под името „Алкауг“, става част от флота на „Тексим“, а две години по-късно е в състава на Параходство „Български морски флот“. От м. юни 1965 г. до м. август 1980 г. 15 години плава под български флаг и с български екипажи. И от 1980 до края на 2014 г., когато бе продаден за скрап, е плаваща учебна база. „Петър Берон“ е в състава на БМФ до 2008 г., след което става собственост на БМКЦ ЕАД. Сега на неговото място е изграден модерен учебен център за морско спасяване.



На **8 август 2015 г.** във Фестивалния и конгресен център – Варна, се състоя промоцията на Випуск 2015 на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“. Сред първенците на випуска е и стипендиантът на Параходство БМФ АД Николай Събев – с отличен успех 5,50 от държавните изпити, специалност „Корабоходене“. Той е отличник и от средното си образование, което е получил в Математическата гимназия „Петър Берон“ във Варна.

Николай Събев е от моряшка фамилия. За него въпросът къде ще кандидатства след завършване на средното си образование, отдавна е имал своя категоричен отговор. Дядо му – о.з. капитан I ранг Николай Икономов, е дългогодишен секретар на Асоциацията на възпитаниците на Морското училище. Вуйчо му е главен механик на пътнически кораби, а брат му е втори механик на кораби в компания, която се занимава с офшорни операции.

Николай Събев вече е преминал стаж на два кораба от БМФ – на моторния кораб „Георги Григоров“ (по време на последния му рейс, преди да бъде продаден на нов корабо-

собственик) и на моторния ферибот „Героите на Огеса“. Веднага след дипломирането си Николай Събев заминава да довърши своя стаж като кадет на моторния кораб „Българка“.

Освен Николай Събев, от Випуск 2015 на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ на работа в Параходство БМФ постъпиха още двама: Христо Киров (специалност „Корабни машини и механизми“), който приключва своя стаж като кадет на моторния кораб „Вола 1“, и Стоян Куртев, който е на стаж в главния офис на БМФ.



Николай Събев в деня на дипломирането си във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“.



Корабът „Ком“ бе посрещнат тържествено в най-голямото сладководно пристанище в света

На 15 април 2015 г. моторният кораб „Ком“ на Параходство БМФ АД пристигна в американското пристанище The Twin Ports Duluth, Minnesota and Superior, Wisconsin. Това е най-голямото сладководно пристанище в света. Намира се в най-западната част на Северноамериканските Големи езера (North America's Great Lakes) и приема кораби, които пристигат от Атлантическия океан и преминават през морския път „Св. Лаврентий“ и Големите езера (The Great Lakes and the Saint Lawrence Seaway). То е обединен порт на два американски щата, които териториално принадлежат към два различни щата: Дулут е към Минесота, а Супериър – към Уисконсин. По товарооборот The Twin Ports е на 19-то място сред всички пристанища на САЩ.

Тази новина едва ли би заслужавала толкова голямо внимание, ако не беше тази подробност, че екипажът на „Ком“ с капитан Мариан Йотов е посрещнат от местните пристанищни и регионални власти с традиционната церемония „Добре дошъл, първи „солени“ (идващ от океана) кораб!“ в края на тежката за този регион зима. Първи приветства капитана на българския кораб Дейв Макмилън (Dave McMillan) – председател на борда на The St. Lawrence Seaway Development Corporation. На мостика на „Ком“ капитан Йотов посреща своите гости с боядисани великденски яйца и ги поканва да се включат в традиционната българска „борба“ с тях.

Събитието е отразено и от трите телевизионни канала в региона, а е предавано на живо от две други медии: The Duluth Shipping News и The Duluth News Tribune. Пред репортер на NNCNOW.com капитан Йотов споделя: „Харесвам Дулут и неговите жители. Те ни посрещат много дружелюбно и с отворени обятия. Аз наистина се радвам да бъда тук“.



„Ком“ пристига в The Twin Ports Duluth след 25 дневен преход от Испания.

Местните медии посочват също, че през половината от прехода през морския път „Св. Лаврентий“ и Големите езера „Ком“ е плавал в тежка ледова обстановка и се е налагало да се търси съдействието на ледоразбивач. Пристигането на кораба на БМФ в американското пристанище The Twin Ports без каквито и да са поражения по него е още едно доказателство за професионализма на българския екипаж.

В публикациите се посочва, че „Ком“ е пристигнал в The Twin Ports Duluth след 25 дневен преход от Испания при не особено благоприятно време в Северния Атлантик. Той приема в американското пристанище 12 100 тона висококачествена пшеница в хамбарите си, които ще достави за клиент в италианско пристанище. The Duluth Shipping News отбелязва, че това е петото посещение на „Ком“ тук и че първата му визита се е състояла на 26 май 1998 г. – година след като е построен във Варненската корабостроителница. Изданието публикува въздушна снимка на Варна – градът, където е построен „Ком“, и снимка на старопланинския ни връх Ком, чието име носи кораба.

При маневрирането на българския кораб в The Twin Ports Duluth е подпомогнат от влекачите на The Great Lakes Towing Company – компания с над 115-годишна история, с която Параходство БМФ е в делово партньорство от 1987 г. Информацията и снимките са изпратени до БМФ от Стефанос Скортелус – от агентурата кораба компания Navitrans Shipping Agencies Inc., Канада, като в съобщението се посочва, че фотографите от церемонията и гостуването на „Ком“ са направени от Paul Scinocca & Diane Hilden (DKN) и могат да бъдат използвани от Параходство БМФ АД безвъзмездно.



Първи приветства капитана на българския кораб Дейв Макмилън (Dave McMillan) – председател на борда на The St. Lawrence Seaway Development Corporation.



Представители на местните пристанищни и регионални власти в The Twin Ports Duluth, Minnesota and Superior, Wisconsin, на мостика на „Ком“.



Спомагателният флот на Параходство БМФ АД вече е с увеличен капацитет - оперира с четири влекача, което чувствително повиши неговата конкурентоспособност във Варненския пилотажен район. В състава на флота отскоро е „Алкауг“ (MMSI: 271042574) – най-новият, най-маневреният и най-ефективният влекач в района. Той е незаменен при работа в тесни акватории като докови камери на корабостроителни и кораборемонтни



заводи, както и при малки дълбочини. С помощта на „Алкауг“, Спомагателни-

ят флот на Параходство БМФ АД повиши не само ните услуги, но и гаран-тира безопасността при тяхното изпълнение.



През м. декември 2015 г. Вторият в историята на Параходство „Български морски флот“ кораб с името „Мургаш“ (закупен през 2014 г.) отплава след класов ремонт от Варна и пое курс към руското пристанище Туапсе. Маневрата на бълкера бе подпомогната от Влекачите на компанията.

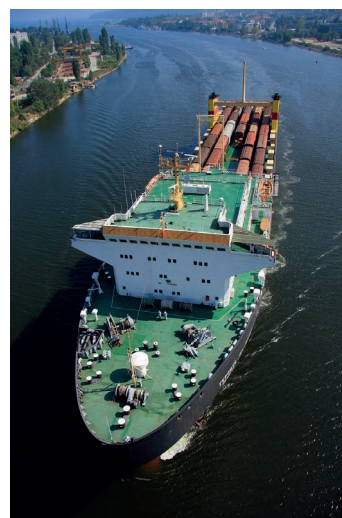
Фериботи на БМФ са в нова линия през Черно море към Китай

На 15 януари т.г. в Пристанище Иlicheвск (Украйна) се състоя тържественото откриване на нова международна линия по маршрут Украйна - Грузия - Азербайджан - Казахстан - Китай. Тържеството се състоя на борда на ферибота „Героите на Севастопол“, който е в състава на Параходство „Български морски флот“ АД. Сред официалните гости на тържеството бяха вицепремиерът на Украйна Геннадий Зубко, министърът на инфраструктурата на Украйна Андрей Пивоварский, губер-

наторът на Одеса Михаил Саакашвили, кметът на Иlicheвск Валерий Я. Хмельнюк и началникът на администрацията на Иlicheвско-то морско търговско пристанище Геннадий Скворцов. Началото на новата линия бе демонстрационен рейс с 20 празни контейнера, които трябваше да бъдат превозени до Китай и върнати обратно, пълни със стока. Украйна избра за свой партньор в черноморската част на линията Параходство „Български морски флот“ АД, което оперира с двата ферибота

„Героите на Севастопол“ и „Героите на Одеса“. Затова в своето приветствено слово към гостите капитанът на българския ферибот „Героите на Севастопол“ Николай Рагев благодари на вицепремиера Зубко и на министър Пивоварский за оказаното доверие и изтъкна, че екипажите на двата български кораба ще бъдат надеждно звено в тази част на новия транспортен маршрут.

Параходство БМФ АД е в процес на реализация на нова ценова политика с цел привличането на повече



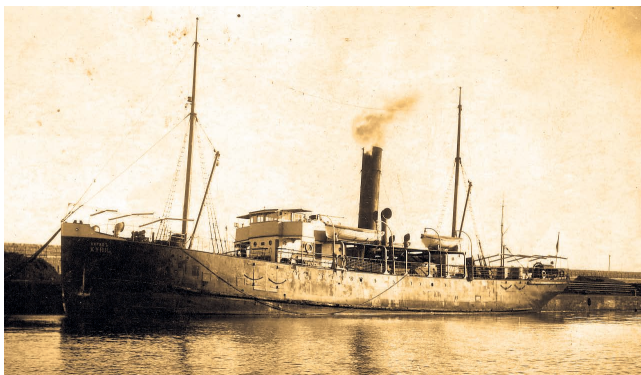
Фериботът „Героите на Одеса“ се завръща във Варна.

автомехника за превоз по направленията към Потти и Иlicheвск.



Годишнини от историческия летопис на компанията

1 март 1906 г. В Плимът, Великобритания, е вдигнато българското знаме над 650-тонния товарно-пътнически параход „Кирил“ (509 БРТ), закупен от Българското търговско параходно дружество (БТПД). Разполага с 44 места за пътници I класа и с 6 места за пътници II класа. Дължината му е 52,59 метра, широчината – 8,41 метра (товароподемност 350 тона). Парна машина с мощност от 750 к.с. му дава възможност за развива скорост до 9 възла. Корабът е осветен през м. април 1906 г. във Варна. Първият главен механик на „Кирил“ е българин – Янаки Николов, завършил като стипендиант на БТПД Морското училище в Триест. През 1931 г. „Кирил“ е изведен от експлоатация.



Параходът „Кирил“

3 май 1946 г. Влиза в експлоатация преустроеният и основно ремонтиран параход „Първи май“ (бивш „Княгиня Евдокия“), единственият кораб на БТПД, върнат от СССР. Кръстник на кораба е тогавашният министър на транспорта Стефан Тончев. Първи капитан след възстановяването на кораба е Георги Дюлгеров, а първи главен механик – Иван Златарев. Първият рейс на парахода „Първи май“ (IMO 5158204) е от Варна до пристанище Балчик. Параходът е в експлоатация до 1986 г.



Параходът „Първи май“ (бивш „Евдокия“)

1 септември 1946 г. Торжествено е осветен и влиза в експлоатация 250-местният пътнически кораб „Емона“ (първоначално името му при залагането на стапел е „Иван-Асен“) построен в Държавната корабостроителница – Варна. Кръстник на кораба е мъж-инж. Цв. Вълков – пом.-директор на БДЖ. „Емона“ е в експлоатация до 1979 г., когато е пренесен до язовир „Кърджали“. Първият комендант на кораба е Ангел Прокониев, а първи главен механик – Любомир Радинов. Корабът е с дължина 38,84 метра, широчина 6,80 метра, газене – 2,65 метра. Двигателят му е с мощност 300 к.с. Днес продължава да плава във водите на язовир „Кърджали“.



Пътническият кораб „Емона“

15 септември 1946 г. От Копенхаген, Дания, е закупен и влиза в експлоатация презокеанският параход „Родина“, с товароподемност 5280 тона, построен през 1945 г. в същия град. Той е спус-



Презокеанският параход „Родина“

нат на вода на 14 септември 1944 г. като Fornaes (стр. № 679, проект Hansa-B) в завода на Burmeister & Wain, Копенхаген, Дания. Влиза в експлоатация през м. август 1945 г. През 1946 г. получава името Danbelt, а през м. септември с.г. е вече „Родина“. Така България получава първия си търговски кораб след края на Втората световна война. Първи капитан на кораба е Димитър Фурнаджиев, а първи механик – Иван Златарев. Параходът „Родина“ (IMO 5298406) плава в състава на БМФ до 1 май 1976 г.

През лятото на 1946 г. в кооперация „Нептун“ – Варна, е спуснат на вода изцяло обновеният товарно-пътнически моторен кораб „Добруджа“ (бивш „Рибар“). Доведен до експлоатационна негодност и изоставен във Варненското езеро за продажба като старо желязо, корабът е основно ремонтиран, като са увеличени неговите възможности по отношение на товароподемността. В статия, публикувана в сп. „Морско дело“ (бр. 6 и 7, Варна, 1946 г.) се посочват новите му характеристики: товароподемност 400 тона, скорост 11 възла, екипаж – 12 души, район на плаване Черно море, Егейско море и Източно Средиземно море. Корабът „Добруджа“ е в състава на Параходство БМФ до 1968 г., когато е преоборудван за работа като водоналивна баржа.

29 април 1951 г. В състава на Параходство БМФ е приет м/к „Благой Касабов“ (IMO 5046047 - Blagoi Kassabov). Първи капитан на кораба е Георги Кулински, а първи главен механик – Богдан Проданов. „Благой Касабов“ е изведен от състава на Параходството на 3 април 1973 г., когато пристига в пристанище Сплит (тогава в Югославия), където е продаден за нарязване за скрап. Този кораб и еднотипният му „Димитър Кондов“ са проектирани преди 1944 г. за превоз на каменни възлища, произведени в мина Черно море, Бургас, до Варна – за построената край стария плавателен канал топло-електрическа централа. Качествата на възлищата обаче се оказват неподходящи и проектът за двата кораба е преработен във вариант за превоз на общи товари.



Преди 45 години Донка Шопова става първата българка – корабен механик

Донка Нанева ШОПОВА е родена на 27 август 1934 г. в Стара Загора. Завършва средното си образование в Техникума по механотехника в София. По време на обучението си там е запалена по „морето и машините“ от свой преподавател (плавал като корабен механик) и още преди да се дипломира, през лятото на 1953 г. успява да си издейства правото да бъде на стаж в Параходство „Българско речно плаване“ в продължение на два месеца. Твърдо убедена, че това трябва да бъде нейната бъдеща професия, след дипломирането си през 1954 г. тя подава молба за постъпване на работа в Параходство „Български морски флот“. Получава подкрепата на главния инженер на Управление „Воден транспорт“ Петко Доинов и той ѝ дава писмена препоръка.

Преди това Донка Шопова полага много усилия, за да постъпи във Висшето военноморско училище „Н. Й. Вапцаров“ във Варна, но получава категоричен отказ – жени не се приемат! Обръща се за съдействие към всички институции, от които зависи решаването на този въпрос, но навсякъде получава съчувствие, но не и помощ – исканията са категорични и изключения не се допускат! Така ѝ отговаря и тогавашният министър на транспорта генерал Иван Михайлов.

През м. юли 1954 г. е вече стажант-механик на пътническия кораб „Калиакра“ с главен механик Стефан Ковачев. За тези времена тя си спомня, че е посрещната много добре и веднага е включена в организираната от Параходството първи курс

за стажанти капитани и механици (по 20 души от двете специалности) във Висшето военноморско училище във Варна. След първата година стаж се явява на изпит за правоспособност „Механик III степен“ и след успешното ѝ представяне започва кариерата си на корабен механик, като преминава през всички задължителни степени. Никак не ѝ е лесно. Като стажант-механик е назначена за огняр на парахода „Родина“. В публикация във в. „Маяк“ главният механик на „Родина“ Добри Байчев споделя: „Бързо възприема и като работник е добра“...

В биографията си Донка Шопова има плавания и с параходите „България“, „Шипка“ и „Първи май“. Плава и с много моторни кораби. Обикаля по света, пресича екватора и получава морско кръщение. Докато е в майчинство и трябва да полага грижи за двете си дъщери, преминава на работа в Аварийно-спасителния отряд на БМФ, една година е на работа и в НИПКИК (Научно-изследователски и проектно-конструкторски институт по корабостроене) – Варна. Завръща се в БМФ – в Техническият отдел, в сектора „Кораборемонт“. Изработва си своя схема, която спазва в продължение на доста години: през зимата се занимава с кораборемонт, а през лятото е на плаване. Правоспособност „Механик II степен“ защитава на 15 юли 1968 г. Става първата жена-корабен механик у нас през 1970 г. и плава на пътническия кораб „Георги Кирков“ до м. октомври 1971 г. Тогава корабът плава целогодишно: през лятото – до Истанбул (с чужди туристи), а през зимата – до Одеса (с наши туристи).

След като постига мечтата си, Донка Шопова започва работа на брега – в „Балкантранс“ (по-късно „Трансимпекс“). Но всяко лято ползва своя годишен отпуск, към който прибавя и един месец неплатен отпуск, за да плава на море и по река Дунав. Разбира се, това става със съдействието на ръководствата на „Трансимпекс“, БМФ и БРП. Последното ѝ плаване е през 1989 г.

И след излизането си в пенсия продължава да работи – вече като представител на английска фирма – производител на корабни бои. Макар и трайно да се е заселила в София, всяко лято е във Варна. „Навакса“ пропуснатите дни на плажа на младини, но погледът ѝ постоянно е отпратен към входния фар на пристанището, за да проследи идващите и заминаващите кораби ... И в София не се задържа много – през зимата обикаля света, за да „навакса“ пропуснатите държави, до които не е достигнала с кораб.

Донка Шопова се гордее с факта, че е първата българка – корабен механик. Припомни ми, че втората българка – корабен механик, е Тина Братоева, за която също трябва да пишем. И много се радва, че българките вече трайно са се утвърдили в морските професии. А на всички момичета, които си мечтаят да поемат по този път, пожелава много воля и упоритост, за да успеят да се докажат. Но да тръгнат по този път само ако сърцето им подсказва, че това е техният единствен и окончателен избор.

Атанас ПАНАЙОТОВ

Снимките са от личния архив на Донка ШОПОВА



Донка Шопова като огняр на парахода „Родина“. Между две Вахти – партия шах.

Донка Шопова (на снимката – в дясно) с приятели в Пристанище Херсон. 12 януари 1955 г.



Донка Шопова (в средата, с русата коса) като член на екипажа на парахода „Първи май“.

Нептун е щедър към жените в морето. При своето нептуново кръщение Донка Шопова получава не само свидетелство, но и буталка гроздова ракия.





Димчо Пишманов: Ще рисувам всички кораби на БМФ!

Голяма част от биографията на корабния агент от Бургас Димчо Пишманов е свързана с Параходство БМФ. Той е второ поколение моряк. Баща му също е кадър на Параходството. Преди повече от 20 години, на 10 юли 1995 г., в Бургаския залив с Димчо Пишманов се случва нещо, което той никога няма да забрави. При напускане на борда на моторния кораб „Странджа“ въжетата на трапа се скъсват и той пада във водата, като държи в ръцете си важна корабна документация. Положението става критично, защото се оказва между рейдовата лодка и работещия винт на кораба. Не загубва самообладание и успява да стигне с плуване до лодката, като запазва и документацията.

От тогава до днес Димчо Пишманов изпълнява едно голямо свое желание: да рисува всички кораби на Параходство БМФ – и тези, които са отишли в историята, и тези, които сега са в експлоатация. За тази цел събира снимки, среща се с моряци ветерани, изпробва различни варианти на изобразяване и рисува всеки кораб до тогава, докато на самия него му хареса картината. Участвал е в няколко различни изложби, като с най-голяма посещаемост бе организираната по повод на Международния ден на моряка от Военноморския музей – Варна под наслов „Кораби в длани“ (24 юни 2014 г.). Сега неговите картини украсяват Клуба на моряка – ветеран в Бургас, както и различни частни колекции.

Маринистът вече е увеличил хоризонта на творческите си планове. След като рисува всички кораби на Параходство БМФ, ще рисува и всички кораби на „Океански риболов“. Така той вижда своята мисия и своето място в пропагандирането на историята на българското морско търговско корабплаване.

Успех, Димчо!
NAVIBULGAR NEWS



Димчо Пишманов



Моторният танкер „Осьм“



Пътническият кораб „Емона“



Моторният кораб „Созопол“



Моторният кораб „Белмекен“



Моторният кораб „Мигжур“